



उर्जा उत्पादनमा मात्रै निजी क्षेत्रको ६३ खर्ब लगानी पुग्दै

आर्थिक संवाददाता
काठमाडौं, असार १९

नेपालको उर्जा उत्पादनमा १३ खर्ब रूपैयाँ लगानी गरिसकेको निजी क्षेत्रको अब चौँटो थप ५० खर्ब रूपैयाँ लगानी गर्न लागेको छ । लगानीको वातावरणमा कुनै अवरोध नआएमा केही वर्षभित्र उर्जामा निजी क्षेत्रको कुल लगानी ६३ खर्ब रूपैयाँ पुग्ने स्वतन्त्र उर्जा उत्पादनकर्ताको संस्था, नेपाल (इयान)ले जनाएको छ ।

यति धेरै रकम लगानी गरेको निजी क्षेत्रको नेपालको कुल उर्जा उत्पादनमा ८० प्रतिशतभन्दा बढी योगदान पुगिसकेको छ । बहुदलीय प्रजातन्त्रपछि उर्जामा निजी क्षेत्रलाई खुला गरेसँगै नेपाल सरकारले अघि सारेको लगानीमैत्री नीतिको नेपालको कुल उर्जा उत्पादन क्षमता ३६ सय डुई मेगावाट पुग्दा निजी क्षेत्रबाट उत्पादित विद्युत् २९ सय मेगावाट पुगेको छ ।

उर्जा उत्पादनमा निजी क्षेत्रको प्रवेश भएको २५ वर्षमा यति धेरै लगानी भएको हो । निजी क्षेत्रकै अग्रगण्य ४२ सय मेगावाट क्षमताका आयोजनाहरू निर्माणमा आस्थामा रहेको र ४५ सय मेगावाट क्षमताका आयोजनाहरू विद्युत् खरिद सम्मती (पीपीए) सम्पन्न गरेर वित्तीय व्यवस्थापनको पछाडमा रहेको इयानले जनाएको छ ।



सरकारले आगामी १० वर्षभित्र थप २५ हजार मेगावाट विद्युत् उत्पादन गर्ने उर्जा विकास मार्गचित्र-२०८१ अघि सारेको छ । यो मार्गचित्र सफल पार्न निजी क्षेत्रको महत्वपूर्ण भूमिका रहने छ । इयानले आउँदो असोजमा उर्जा क्षेत्रमा अन्तर्राष्ट्रियस्तरको कार्यक्रमको रूपमा परिचित पावर समिट, २०२५ आयोजना गर्ने घोषणा समेत गरेको छ ।

इयानको विशेष कार्यक्रमको रूपमा पुनःपरिचित यो पावर समिट २०२५ सालको असोज १ र २ गते अर्थात् १७-१८ सेप्टेम्बर, २०२५ मा काठमाडौंमा हुन लागेको जानकारी इयानले दिएको छ ।

नेपालको उर्जा उत्पादनको एक सय १४ वर्षको इतिहासमा ३६ सय मेगावाट मात्र उत्पादन क्षमता पुगेको सन्दर्भमा सन् २०३५ भित्र २८ हजार पाँच सय मेगावाट विद्युत् उत्पादन पुर्‍याउने सरकारको लक्ष्य छ ।

सरकारको उक्त लक्ष्य पूरा गर्न इयानजस्तो निजी क्षेत्रको सशक्त संस्था अगडि आएको हो । इयानका अनुसार नेपाल सरकारको उर्जा, जलस्रोत तथा सिँचाई मन्त्रालयको संरक्षकत्व र नेपालस्थित भारतीय दूतावास देशीय सार्वभौमिकता सन्धि विनिमय राष्ट्रिय/अन्तर्राष्ट्रिय संघसंस्था, निकाय र कम्पनीहरूको सहभागितामा बृहतक्रममा यो समिट आयोजना गर्न लागिएको हो ।

नेपालका प्रधानमन्त्री एवं विभिन्न देशका विशिष्ट व्यक्तित्वहरू, विज्ञानज्ञानको सहभागितामा हुन लागेको यो पावर समिट सन् २००६, २००७, २००८, २०१२, २०१३, २०१६, २०१९ र २०२३ पछिको नयाँ संस्करण हो । उर्जा विकास मार्ग चित्र, २०८१ को सफल कार्यान्वयनमा सहयोग जुन्याउने र नेपालको बढ्दो उत्पादनलाई क्षेत्रीय बजारमा व्यापार गर्न/गराउन ३० भन्दा धेरै देशका लगानीकर्ताहरू

कूटनीतिक तथा विकास सामुहिक निर्माणका अधिकारीहरू, सरकारी तथा गैरसरकारी निकाय, विश्वविद्यालय, मित्रराष्ट्रहरू, राष्ट्रिय तथा अन्तर्राष्ट्रिय परामर्शदाता कम्पनी, निर्माण व्यवसायी कम्पनी, बैंक तथा वित्तीय संस्था, बीमा कम्पनीलगायतका सबै संस्थाहरूलाई निकटतामा ल्याउने, प्रवृद्ध व्यक्तित्व, विज्ञ, विशेषज्ञलगायतलाई एउटै छानामात्र भेट्न गराउने उर्जा समिटका विषयमा आयामहरूका बारेमा नीतिगत बहस गर्ने मुख्य उद्देश्य समितिले राखेको छ ।

यस वर्षको सम्मेलनले सम्बन्धित क्षेत्रका विशेषज्ञ तथा सरोकारवालाहरूलाई एकै ठाउँमा भेला गरी नीतिगत बहस, हलसिंह भएका सफालता तथा उपलब्धि र अनुभवहरूको आदानप्रदान गर्ने जुन्याउने नै हो । यस सम्मेलनमा राष्ट्रिय तथा अन्तर्राष्ट्रिय निवेशक, सरकारी

बाँकी पृष्ठ २ मा

एमसीसी परियोजनाको प्रगति सुस्त, खर्च तीव्र समयमै सम्पन्न नहुने खतरा

प्रवीण राउत
काठमाडौं, असार १९

नेपालको तर्फबाट अर्थ

मन्त्रालय र संयुक्त राज्य अमेरिकाको तर्फबाट मिलेनियम च्यालेन्ज कर्पोरेसनबीच सम्पन्न भएको मिलेनियम च्यालेन्ज 'कम्पाक्ट' सम्मती (एमसीसी) को कार्यान्वयनमा



निरन्तरता दिनका लागि अनुमति दिनेसम्बन्धमा अमेरिकी सरकारबाट भएको निर्णयको स्वागत गरेको बताएको छ ।

एमसीसी-नेपालले दुई सय ९७ किमी विद्युत् प्रसारण लाइन निर्माण तथा सडक मर्मतलगायतका कार्यसम्पन्नी खरिद प्रक्रिया सम्पन्न गर्नेसहितका कम्पाक्ट क्रियाकलाप कार्यान्वयन गर्ने मिलेनियम च्यालेन्ज कर्पोरेसन (एमसीसी)सँग निकटतापूर्वक कम गरिरहेको दाबी गरेको छ । एमसीसी-नेपालले वैदेशिक सहयोगसम्बन्धी समीक्षा थालनी हुनुपूर्व नै अगडि बढिसकेको तीन वटा सबस्टेसन एवं १८ किमी सीमापार प्रसारण लाइन निर्माणसम्बन्धी कार्यलाई निरन्तरता दिइरहेको बताएको छ ।

नेपालको उर्जा र यातायात

क्षेत्रको विकासमा महत्वपूर्ण प्रभाव पार्ने यी पूर्वाधार आयोजनाहरू सम्पन्न गर्न प्रोत्साहित रहेको बताउँदै एमसीसी-नेपालले यस कम्पाक्ट कार्यान्वयनका लागि एमसीसीको निरन्तर समर्थन रहने जानकारी दिएको छ । एमसीसी नेपालका कार्यकारी निर्देशक खड्गबहादुर

विष्ट, उप-कार्यकारी निर्देशक व्यवस्थापनतर्फ शालिनी विष्टाली र उप-कार्यकारी निर्देशक आयोजना कार्यान्वयनमा महेश आचार्य छन् ।

एमसीसी नेपालले निरन्तरता पाउने देखिए पनि नेपाल सरकारको एक प्रतिवेदनले भने आयोजना कार्यान्वयनको क्रममा धुप्रै कठिनाइहरू जम्माएको छ । जस्तै, लातार अनुमानभन्दा ३१ प्रतिशत बढीको बोलप्रत स्वीकृत, खरिद सम्मतीमा समस्या, प्रगतिविनोदो मुक्तानी, विदेशी परामर्शदाता नियुक्त गरी खर्चमा अनावश्यक बृद्धि, प्रशासनिक खर्चमा मितव्ययिताको अभावलगायत जम्माएको छ ।

भेरिस्टन आदेश

एमसीसी खरिद निर्देशिकाको बुँदा नं ७७० मा सम्मतीको अवस्थामा उल्लेखनीयतरमा परिवर्तन आएमा सम्मतीमा संशोधन, २०२३ मा संशोधन गरी १५ हजार पाँच सय ८९ करोड पुर्‍याएको छ । सोबापत प्रत्येक वर्षमा पाँच प्रतिशत बृद्धि हुनेगरी प्रतिवर्ष फिट एक सय ३८ करोडको दरले घट्नेछ भन्ने अनुमान गरिएको छ । यस्तो

सिर्जितले मासिक २५ लाख ७० हजार रूपैयाँ घट्नेछ भन्ने बाबिक तीन करोड आठ लाख ३६ हजार भन्ने हुने गरी सोसँग खर्चको छ । यस्तो खर्चको खर्चमा मितव्ययिता कायम गर्न नसकेको दाबी गरेको छ ।

कार्यका लागि अमेरिकी डलर १६ लाख ७९ हजार थप गरी सम्मतीमा रकम अमेरिकी डलर एक करोड एक लाख १३ हजार पुर्‍याएको छ । सुपरिसेन्सको कार्यसंस्तना रहेको आयोजनाको टेक्ना वार्ताको समयमा सहयोग गर्नुपर्ने वा सो कार्य कार्यदेशमा नै समावेश भएको अवस्थामा सुपरिसेन्ससँग सम्बन्धित प्रस्तावलाईनको परिमार्जित डिजाइन तथा लगत अनुमान संशोधन गर्ने नयाँ कार्य सुपरिसेन्सको परामर्शदातालाई भेरिस्टन आदेश जारी गरेको छ ।

घरानाडा-१ एसपीए नेपालले

घरानाडा-१ एसपीए नेपालले २०७९ मा सम्मतीमा गरेकोमा हालसम्म घरानाडा १० करोड २४ लाख ३१ हजार खर्च गरेको छ । थप क्षेत्रफल आवश्यक पर्ने कारण देखाई उक्त सम्मतीलाई २० अप्रिल २०१८ मा संशोधन गरी १५ हजार पाँच सय ८९ करोड पुर्‍याएको छ । सोबापत प्रत्येक वर्षमा पाँच प्रतिशत बृद्धि हुनेगरी प्रतिवर्ष फिट एक सय ३८ करोडको दरले घट्नेछ भन्ने अनुमान गरिएको छ । यस्तो

बाँकी पृष्ठ २ मा

स्वदेश फर्किएर विकास र समृद्धिमा सघाउन प्रवासी नेपालीलाई प्रधानमन्त्रीको आग्रह

स्नेह, असार १९ । प्रधानमन्त्री केपी शर्मा ओलीले विदेशमा सिकेको ज्ञान, अनुभव र गुठीलाई स्वदेश फर्किएर विकास र समृद्धिलाई प्रयोग गर्न स्नेहमा रहेका प्रवासी नेपालीहरूलाई आग्रह गरेका छन् ।

स्नेहमा रहेका प्रवासी नेपाली भन्चका पदाधिकारी र प्रतिनिधित्वको अन्तरक्रियामा प्रधानमन्त्री ओलीले यसको आग्रह गरेका हुन् ।

स्नेहको सेरियामा संयुक्त राष्ट्र संघको महासभालागि वित्त समन्वयनसँग सम्बन्धित कार्यक्रम सहिष्णुता प्रदानमन्त्री ओलीले प्रवासी नेपालीहरूसँग भेटघाट गरेका हुन् ।

स्नेहका लागि नेपाली राजदूतको निवासमा भएको भेटमा एमाले निकट मन्त्रका पदाधिकारीहरूले प्रधानमन्त्री

अदालतको आदेशविरुद्ध विरोध कार्यक्रम आह्वान गर्ने महासचिव डा. तिवारीलाई अवहेलना मुद्दा

आर्थिक संवाददाता
काठमाडौं, असार १९

उच्च अदालत पाटनको फैसलाको विरुद्ध चिकित्सक तथा स्वास्थ्यकर्मीहरूलाई विशेष कार्यक्रम गर्न आह्वान गर्ने नेपाल मेडिकल एसोसिएसनका महासचिव डा. सन्तोष तिवारीलाई अदालतको अवहेलनासम्बन्धी विवादमा सात दिनभित्र रिजिट जफानसहित उपस्थित हुन आदेश दिएको छ ।

न्यायाधीशहरू श्यामकुमार महर्डाई र हेमन्त रावलको फैसलाले अवहेलना जफान क्रियाकलाप गरेकोमा उजुरी परेको भन्दै अवहेलना नगरेको भए जवाफसहित उपस्थित हुनु भनेको हो ।

उपमोका अदालतले गरेको फैसलालाई टिप्पणी गर्ने र विविधमा कालोपत्रा बाँचेको समाचार आर्थिक दैनिकले बुझ्न प्रकाशित गरेको थियो । उपमोका अदालतले अपसाल र चिकित्सकसम्बन्धी केही मुद्दामा बाटिपुर्तिको फैसला गरेपछि मेडिकल एसोसिएसनका महासचिव तिवारीले विज्ञापित जारी गरेर विरोधमा कालोपत्रा

बौद्ध डाक्टरहरूलाई आह्वान गरेका थिए । उनले नेपाल मेडिकल काउन्सिलको क्षेत्राधिकारमा अदालत प्रवेश गरेको भन्दै विरोध गरेका थिए ।

अदालतको फैसलालाई एसोसिएसनले विज्ञापित जारी गरेर विरोधका कार्यक्रमको विषयमा आर्थिक दैनिकमा प्रकाशन भएको समाचारको आधारमा रहेर अधिवक्ता जय पौडेल र सुविन पाण्डेले मेडिकल एसोसिएसनका महासचिव डा. तिवारीलाई विष्की बनाएर उच्च अदालतमा अवहेलना निवेदन दिएका थिए ।

सो निवेदनमा उच्च अदालतले सुनुवाइ गर्दै नेपाल मेडिकल एसोसिएसनका महासचिव डा. तिवारीलाई सात दिनभित्र आफैँ उपस्थित भएर लिखित जवाफ पेश गर्न भनेको हो । मातहतको अदालतको अवहेलना भएको विषयमा कारबाही हुनुपर्ने भनी उपमोका अदालतले उच्च र कानुन व्यवसायीहरूले उच्च अदालत पाटनमा निवेदन दिएका थिए ।

बुरेस राउत
काठमाडौं, असार १९

लघुबीमा कम्पनीहरूको व्यापार बढेको छ । चाहू आर्थिक वर्षको ११ महिना (साउन-जेठ)सम्म तीनवटा लघु जीवन बीमा कम्पनी र चार वटा लघुनिजीजीवन बीमा कम्पनीले एक अर्कै १४ करोड ४८ लाख ४३ हजार रूपैयाँ बराबर बीमाशुल्क सकलन गरेको छ । सात वटै लघुबीमा कम्पनीले कुल २० लाख एक हजार पाँच सय ४० वटा बीमालेख जारी गरी सो बीमाशुल्क सकलन गरेको छ ।

नेपाल बीमा प्राधिकरणका अनुसार लघु जीवन बीमा कम्पनीहरूले मात्रै एक अर्कै नौ करोड ८२ लाख ५४ हजार रूपैयाँ बीमाशुल्क सकलन गरेका छन् । यी कम्पनीहरूले १६ लाख ६२ हजार तीन सय २६ वटा सक्रिय जीवन बीमालेखमार्फत सो बीमाशुल्क आर्जन गरेका छन् ।

गाउँघरमा माइकोलडफ इन्स्योरेन्स कम्पनीले ११ लाख २० हजार छ सय ८५ वटा सक्रिय जीवन बीमालेखमार्फत ५१ करोड ३६ लाख ९३ हजार रूपैयाँ बीमाशुल्क आर्जन गरेको छ ।

जेठ माइकोलडफ इन्स्योरेन्स कम्पनीले पनि तीन लाख ९४

बढ्यो लघुबीमा कम्पनीहरूको व्यापार

लघु जीवन बीमा कम्पनीहरूको बीमालेख र बीमाशुल्क आर्जन		
कम्पनीको नाम	बीमालेख संख्या	बीमाशुल्क (रु. लाखमा)
गाउँघर माइकोलडफ इन्स्योरेन्स	११२०६८५	४९३६.९३
जेठ माइकोलडफ इन्स्योरेन्स	३९९४०९	३९९४.९८
लिबर्टी माइकोलडफ इन्स्योरेन्स	१४७२४०	२८५०.६३
कुल	१६६३२३६	१०९८२५४
लघु निजीजीवन बीमा कम्पनीहरूको बीमालेख र बीमाशुल्क आर्जन		
कम्पनीको नाम	बीमालेख संख्या	बीमाशुल्क (रु. लाखमा)
नेपाल माइकोलडफ इन्स्योरेन्स कम्पनी	९२०६२	२३७९.५७
प्रोटेक्टिभ माइकोलडफ इन्स्योरेन्स कम्पनी	८७५९९	२२९०.७९
स्टार माइकोलडफ इन्स्योरेन्स कम्पनी	९१९८३	२०७९.९३
ट्रस्ट माइकोलडफ इन्स्योरेन्स कम्पनी	६७६६४	१८८७.६२
कुल	३३९२९४	८६५५.८९

हजार चार सय एक वटा सक्रिय जीवन बीमालेखमार्फत ३९ करोड ९४ लाख ९९ हजार रूपैयाँ बीमाशुल्क आर्जन गरेको छ । यस्तै, लिबर्टी माइकोलडफ इन्स्योरेन्स कम्पनीले पनि एक लाख ७७ हजार दुई सय ७० वटा सक्रिय बीमालेखमार्फत २८ करोड ५० लाख ६३ हजार रूपैयाँ बीमाशुल्क आर्जन गरेको छ ।

लघु निजीजीवन बीमालेख भने सञ्चालनमा रहेका चार वटा कम्पनीहरूले जेठ मसान्तसम्म तीन लाख ३१ हजार दुई सय १४ वटा बीमालेखमार्फत ८४

करोड ९५ लाख ८९ हजार रूपैयाँ बीमाशुल्क आर्जन गरेका छन् । जसमध्ये नेपाल माइकोलडफ इन्स्योरेन्स कम्पनीले ९२ हजार सात सय ६२ वटा बीमालेखमार्फत २३ करोड ७९ लाख ७७ हजार रूपैयाँ बीमाशुल्क आर्जन गरेको छ । यस्तै, प्रोटेक्टिभ माइकोलडफ इन्स्योरेन्स कम्पनीले ८७ हजार पाँच सय ९९ वटा बीमालेखमार्फत २१ करोड १० लाख ७९ हजार रूपैयाँ बीमाशुल्क आर्जन गरेको छ ।

बाँकी पृष्ठ २ मा

गभर्नर डा.पौडेलले उठाए बैंकको लाइसेन्स अवधिको प्रश्न

आर्थिक संवाददाता
काठमाडौं, असार १९

नेपाल राष्ट्र बैंकका गभर्नर डा. विजयपथ पौडेलले बैंकिंग बसेको संसदको अर्थ समितिको बैठकमा बैंकहरूको लाइसेन्स अवधिको कुरा उठाएपछि बैंकिंग क्षेत्र तरङ्गित बनेको छ ।



उनले धेरैजसो लाइसेन्सहरूको आयु डुध तर बैंकहरूको लाइसेन्सको आयु छैन, भन्दै बैंकहरूको लाइसेन्सका लागि पनि निश्चित अवधि तोकिनुपर्ने क्षेत्र तरङ्गित बनेको छ ।

बाँकी पृष्ठ २ मा

सम्पूर्ण विज्ञापनदाता/एजेन्सीहरूमा सार्वजनिक सूचना

यस आर्थिक दैनिक प्रालिद्वारा प्रकाशित आर्थिक राष्ट्रिय दैनिकमा कारोबार गर्दै आउनुहुनेका सम्पूर्ण एजेन्सी, विज्ञापनदाता तथा संघसंस्थाहरूलाई हार्दिक कुतज्ञता व्यक्त गर्दै आ २०८१/८२ को बक्यौता रकम २०८२ असार २५ गतेभित्र मुक्तानी गरी हरहिसाब मिलान गर्नुहुन सादर अनुरोध गर्दछौं । साथै, उक्त समयमा मिलान नभएको हरहिसाब यसै संस्थाको हरहिसाबअनुसार अन्तिम हुने जानकारी गराउँदछौं । तपाईं सम्पूर्ण विज्ञापनदाता एजेन्सीहरूसँगको सम्बन्ध आगामी दिनमा अझै प्रगाढ र सुमुष्ट हुने कामना गर्दछौं ।

लेखा शाखा
आर्थिक दैनिक प्रालि.
कुण्डेपुर, ललितपुर
सम्पर्क: ०१-५२०२१६/३७
इमेल: acc.aarthik@gmail.com



हु-पेपर हेर्नको लागि

 नेपाल सरकार
उद्योग वाणिज्य तथा आपूर्ति मन्त्रालय
कम्पनी रजिष्ट्रारको कार्यालयको
हकदाती गर्न
आउने बारेको सूचना

नेपालमा एमजी विन्डसर ईभी सार्वजनिक

आर्थिक संवाददाता
काठमाडौं, असार १४

नेपालका लागि एमजी मोटर्सको आधिकारिक आयातकर्ता एवं वितरक पारामाउन्ट मोटर्स प्राइलिङ एमजी विन्डसर ईभी सार्वजनिक गरेको छ । कम्पनीले हालै काठमाडौंमा एक विशेष कार्यक्रमको आयोजना गरी एमजी विन्डसर ईभी सार्वजनिक गरेको हो । भारतमा निर्मित यस गाडीले व्यावहारिकता, सुविधा र प्रिमियम डिजाइनलाई एउटै गाडीमा समेट्दै एमजीको इलेक्ट्रिक मोबिलिटी पोलिसेजको विस्तार गरेको जनाइएको छ । विन्डसर ईभीले थप स्पेस, थप कम्पर्ट र थप प्रिमियम फिचरहरू उपलब्ध गराउँछ, यसले यो परिवार र व्यावसायिक व्यक्तिहरूका लागि उत्तम विकल्प बनावुछ । यसमा एक सय ३५ डिग्री रेलाइन हुने एएल-एलएन सिटहरू, छ सय चार लिटरको टुलो बुट स्पेस र १५ दशमलव छ



इन्चको ग्राउन्ड स्पेस डिसर्ले रहेको छ । कम्पनीका अनुसार विन्डसर ईभीमा शक्तिशाली मोटर पावर रहेको छ, यसले सहर र हाइवेको ड्राइमलाई सहज बनाउँछ । यसको ३८ किलोवाट घ्याट्रीले तीन सय ३२ किमीको मरफटो रेन्ज प्रदान गर्छ । साथै, वायरलेस चार्जिङ

सुविधाले थप सहजता दिन्छ भने एम्पल र एन्ड्रोइड कारले इन्टिग्रेसनले कनेक्टिभिटीलाई सहज बनाउँछ । प्रिमियम सिटहरू र स्मार्ट फूलस डोर ह्यान्डल पनि राखिएका छन् । सुखाका लागि यसमा छ वटा एयरब्याग राखिएको छ । साथै, यो आईपी ६७ रेडेट

भएको र ३९ वटा कडा सेफ्टी टेस्टहरू पार गरेको छ । छ स्पिकर सिस्टमले गाडीभित्रको मनोरंजन अनुभवलाई अफ उल्केट बनाउँछ भने एक सय ८६ मिमि ग्राउन्ड क्लियरन्सले सबै बाटोमा सहज र आनन्ददायी ड्राइम सुनिश्चित गर्छ । विन्डसर ईभीमा आठ

वर्षको ब्याट्री चारैट्टी रहेको छ । साथै, नेपालमा फैलिएको एमजीको डिलर नेटवर्कले बित्री र सर्मिसना उपलब्ध सेवा अनुभव गराउनेछ । एमजी मोटर्स नेपालका प्रवक्ता सुनील बहादुर क्षेत्रीले एमजी विन्डसर ईभीले स्पेस, कम्पर्ट र प्रिमियम फिचरहरूलाई एउटै विद्युतीय यात्रा अनुभवमा समेटेको बताए । यसले नेपालमा इलेक्ट्रिक मोबिलिटीको नयाँ आयाम स्थापित गर्ने उनको भनाइ छ । पारामाउन्ट मोटर्स प्राइलिङ सबै उच्च गुणस्तरिय, नयावर्तनयुक्त र डिग्री अटोमोबिल समाधानहरू उपलब्ध गराउने आफ्नो प्रतिबद्धता कायम राख्दै एमजी छ । नेपालमा उपलब्ध अन्य एमजी गाडीहरूमा एमजी ४ ईभी, एमजी कोमेटी ईभी, एमजी जेडएस ईभी र एमजी एस ५ ईभी छन् ।

काठमाडौंमा यु-ल बिजनेस स्कुलको मास्टरक्लास तथा नेटवर्किङ कार्यक्रम



काठमाडौं, असार १९ ।

युनिभर्सिटी अफ ल (यु-ल)अन्तर्गत यु-ल बिजनेस स्कुलले ग्लोबल युनिभर्सिटी सिस्टम्स (जीयूएस)सँगको सहकार्यमा यु-ल इन्वेज पोस्न कार्यक्रम आयोजना गरेको छ । काठमाडौंमा आयोजित कार्यक्रममा यु-ल बिजनेस स्कुलका निदेशक डा एन्ड्रेस पेरेज रुइजले नेतृत्व विकाससम्बन्धी मास्टरक्लास सञ्चालन गर्दै व्यावहारिक शिक्षाको महत्वबारे जानकारी पारेका थिए । उनले यु-ल स्कुलको अन्तर्निष्ठ अनुभव, करियर केन्द्रित कार्यक्रम र व्यावसायिक पाठ्यक्रमबारे जानकारी दिए । यु-ल युकेको सभेनमा ठूलो कानुनी

शिक्षण संस्था हो, जसले ब्युएस फाइभ स्टार मान्यता प्राप्त गरेको छ । यो शीर्ष एक सय कानुनी फर्ममध्ये ११ सँग साम्प्रदायीमा रहेको जनाइएको छ । कार्यक्रममा विद्युत्आर्इलर उपाध्यक्ष उला ट्याङ-रल्येमान, विद्युत्कारका ग्लोबल निदेशक दीपश सिंगला, दक्षिण एसिया निदेशक पाउ फोडेल र नेपाल प्रतिनिधि अफिस दकाइले नेपालमा युकेको उत्पत्तिबारे धारणा राख्दै अन्तर्निष्ठ शिक्षा क्षेत्रमा सहकार्यको सम्भावनाबारे चर्चा गरेका थिए । मास्टरक्लासबाट आयोजित नेटवर्किङ सत्रमा विभिन्न शैक्षिक संस्था, अफिसलाई साम्प्रदायहरूले यु-ल टोलीसँग अन्तर्क्रिया गरेका थिए ।

नक्सालमा मास्टर सेफ साहको 'जनकपुर फिस हाउस'

आर्थिक संवाददाता
काठमाडौं, असार १४

बिबिसी मास्टर सेफ सन्तोष साहले राजधानीको नक्सालमा 'जनकपुर फिस हाउस' सञ्चालनमा ल्याएका छन् । नक्सालको मिथिला जाल्मी पाइलामा शुक्र गुरुएको 'जनकपुर फिस हाउस'मा माछाका परिकारमा जनकपुरको स्वाद ढुक्नेहरू परेकाे सफ साह बताउँछन् ।

जनकपुरमा जस्तै मोटो तावामा, सर्सिँको लेलमा तारको माछालाई वेरेले रन पारउनेमा सेफ साह विश्वरत न् । सेफ सन्तोषको यो काममा उनका दाजु सेफ दिलीपले साथ दिएका छन् । सन्तोषलाई हस्तिनापति क्षेत्रमा मिथिलाई दिलीपसँग नेत्रा, भारत र मध्य अमेरिकाका हस्तिनापति क्षेत्रमा काम गरेको साढे तीन



दशक लामो अनुभव छ । सेफ दिलीपका भन्नुन्, 'जसरी काठमाडौंमा किलोमा सेकुवा खाने परम्परा छ, त्यसरी नै माछाको नाज प्रचलन छ । उभैराले यो रेस्टुराँ खोलिएको हो, जनकपुरमा जसरी माछा खाने परम्परा छ, त्यो स्वाद र

अनुभव यहाँ ल्याउने हाम्रो प्रयास हो । पछिल्लो समय स्वास्थ्य सभ्य भएर 'ह्यान्डलिट' माछा खाने परम्परालाई पनि यसले सचाउनेछ ।

उनका अनुसार फिस हाउसमा करिब दश प्रकारका माछाका परिकार पाइन्छ ।

स्पेशल तावा फिस अर्ब गर्दा सोमा जनकपुरी मुरी (सोँदेलो खट्टे) र मुलको चचासोनी चाल्ने पाउँछ । टाटो, किंगे माछा, फिस चिली, फिस सेट जस्ता परिकारहरू पनि उपलब्ध छन् । सबै परिकारहरू जनकपुरको पारम्परिक स्वाद र शैलीमा तयार पारिन्छन् । जनकपुर फिस हाउसमा पेच पदार्थ पनि सुलभ मूल्यनै उपलब्ध गराएको छ । परिवर्तन समय सेफ साहले अमेरिकादेखि युरोप, न्युजिल्यान्ड, अष्ट्रेलिया, जापानसम्म उनले नेपालका विभिन्न समुदाय र जातिका मौखिक परिकार आफ्ना नेपाली रैथाने स्वादका रसिपोको पप-अप सो आयोजना गर्दै आएका छन्, जसमा साहले करिब डेढ दर्जन परिकार पकडन्छन् । स्वदेशमा भने साह मिथिला थालीको प्रचारप्रसारमा काम गरिरहेका छन् ।

टाटाको ७.७ डिल्ल लाइक नेभर विफोर विशेष कार्यक्रम

काठमाडौं असार १९ । टाटा मोटर्सको ७.७ डिल्ल लाइक नेभर विफोर विशेष कार्यक्रम शुरू भएको छ । टाटा मोटर्सको नेपालका लागि एक मात्र आधिकारिक वितरक सिप्रदी ट्रेडिङ प्राइलिङ विश्वभरदेखि सो कार्यक्रम शुरू गरेको हो ।

असार २३ तौलसम्म सञ्चालन हुने कार्यक्रमअन्तर्गत जुनसुकै ब्रान्डका पुराना गाडीहरू एस्टन टाटा ब्रान्डका गेस्टर अफिसअन्तर्गतका नयाँ टियागो ईभी, पञ्च ईभी, नेक्सन र क ३ ईभी, र क ३ ईभी एक्सचेन्ज तथा खरिद गर्न सकिनेछ । यस्तै, हरेक टाटा गाडीको खरिदमा जोडीका लागि धाड्यल्लाख भ्रमण, साथै एक वर्षको अचलस



बीमा, दुई आर्थिक वर्षसम्मको स्वास्थ्यकर् (व्याट), एसेसोरिज, चारैट्टी अवधिभर चार्जिङ सेवा, चार्जिङ बक्ससहित जडान र एम्बोस् नम्बर प्लेटजस्ता

सुविधा निःशुल्कभन्ना प्राप्त गर्न सक्नेछन् । यो अवसरमा ग्राहकहरूले नेपालभर रहेका टाटा मोटर्सको सौरभमा गई नयाँ तथा अत्युत्कृष्ट डिजाइनका

गाडीहरू अवलोकन तथा हरेक टेस्ट ड्राइभ, बुकिङ र गाडी मूल्याङ्कन नयाँ ग्राहकहरूलाई आकर्षक उपहारहरू प्रदान गरिनेछ । साथै, एक जना ग्राहकले विजिताले सम्पन्न पुरस्कारसम्म आउँछन् । यो अवसर समेत पारनेछन् । यो विशेष समीत यस कार्यक्रमको अवधिमा टाटा मोटर्सको देशभर रहेका अधिकारीको सहभागिता यो कार्यक्रम सञ्चालनमा हुनेछ । सिप्रदी ट्रेडिङले विद्युतीय यात्रालाई सहज, सुरक्षित र लाभदायक बनाउने प्रतिबद्धताका साथ ७.७ डिल्ल लाइक नेभर विफोरलाई उपभोक्तामै र मूल्यवर्धित अवसरका रूपा प्रस्तुत गरेको हो ।

एस्टन मार्टिन अराम्को र रियलमीको सहकार्यमा को-ब्रान्डेड स्मार्टफोन सार्वजनिक

काठमाडौं असार १९ । विश्वव्यापी फर्मुला सन टिम एस्टन मार्टिन अराम्कोले रियलमीसँग दीर्घकालीन लक्ष्यसम्मको सहकार्य गरेको छ । सो सहकार्यअन्तर्गत पहिलोपटक दुई ब्रान्डको संयुक्त पहिलो ब्रोकेको मोबाइल फोन रियलमी जीटी ७-डिजि एडिशन सार्वजनिक भएको छ । रियलमीको फ्याबोरिसि सिरिजअन्तर्गत पर्ने यो नयाँ मोबाइलफोन प्रविधि र आकर्षक डिजाइन रहेको छ, जसमा एस्टन मार्टिनको विश्वव्यापी प्रसिद्ध लोगो पनि समावेश गरिएको छ । यसले फर्मेन्स र व्युटिफिकेसनको समुल्ल प्रस्तुत गर्ने लक्ष्य राखिएको छ । रियलमीको फ्याबोरिसि सिरिजअन्तर्गत आएको नयाँ

जीटी ७ स्मार्टफोनले अत्याधुनिक डिजाइनिंग उच्च-स्तरिय फर्मेन्स संयोजन गर्छ । यसमा एस्टन मार्टिन अराम्कोको प्रसिद्ध टिम लोगो समावेश गरेको छ । हाल विश्वभर २० करोडभन्दा बढी प्रयोगकर्ता बनाइसकेको रियलमी संसारकै सभ्यता त्तिर बुद्धि बढिरहेको मोबाइल फोन ब्रान्ड मध्येका । मेक टु रिजल' स्लोगन सेकेको यो कम्पनी युगपुस्तालाई लक्षित गर्दै नवीनतम प्रविधि उपलब्ध गराउन समर्पित रहेको छ । सहकार्यअन्तर्गत एस्टन मार्टिन अराम्को र रियलमीले प्रत्येक वर्ष दुईवटा संयुक्त मोबाइल मोडेल निर्यात गर्ने योजना सार्वजनिक गरेका छन् । ती मोबाइलहरूमा अल्ट्रा फर्मेन्स र

विशेष डिजाइन विशेषता हुने जनाइएको छ । रियलमीका प्रमुख कार्यकारी अधिकृत रकाई लीले एस्टन मार्टिन अराम्कोजसो प्रसिद्ध र गतिशील जीटीस सहकार्य गर्नु कम्पनीको लागि अत्यन्तै महत्वपूर्ण उपलब्धि भएको बताए । यो सहकार्यको माध्यमबाट संसारभरका प्रयोगकर्ताहरूका लागि अल्ट्रा फर्मेन्स डिजाइन र उल्लेख निर्यात अनुभव प्रदान गर्न अवसर हुने उनले बताए । एस्टन मार्टिन अराम्कोको फर्मुला वन टोलीका हेड अफ लाइसेन्सिङ एस्टन फर्मेन्स-डिजिड माछा व्यापारमाले जीटी ७ डिजि एडिशनले उच्च-कार्यमयान्द र नवीनतम डिजाइनको संयोजन गर्ने उल्लेख गरे ।

एनएमबि बैंक लिमिटेड बबरमहल, काठमाडौंको तपसिलको ऋणीहरूलाई कर्जा चुक्ता भुक्तान गर्न आउने बारेको ३५ (तीस) दिने सूचना

(प्रकाशित मिति: २०८२०७२० को आर्थिक राष्ट्रिय दैनिक)

यस बैंकको तपसिलमा उल्लेखित ऋणीहरूले विभिन्न कर्जा विपक्ष अन्तर्गत लिखित ऋणकर्ताको समायोजन विनियम तिर बुकाउनु पर्ने रकमहरू तिर बुकाउनुका लागि पट्टा पठाउनु दिव्यत तथा मौखिक तरताकेता यहाँ समेत गरिने, नभन्दा ऋणकर्ताको समायोजनको उल्लेख तिर बुकाउने ऋणकर्ता बुक्ता भुक्तान गर्न ल्याउने बाबको यो ३५ (तीस) दिने सार्वजनिक सूचना प्रकाशित गरिएको छ । यो प्रस्ताव प्रकाशित भएको मितिदेखि ३५ (तीस) दिनभित्र यस बैंकमा सम्पर्क गर्दा तिर बुकाउने ऋणीहरूले लिखित ऋणकर्ताको समायोजन तथा, व्याज लगायत अन्य दायित्वहरू समेत चुक्ता भुक्तान गर्नुपर्ने । उपरिले तोकिएको म्यादभित्र बैंकलाई तिर बुकाउनु पर्ने सम्पूर्ण रकम (साँघो, व्याज, हजारी तथा अन्य) नभुक्तामा प्रचलित कानून तथा ऋणी र यस बैंकबीच भएको लिखितको शर्त अनुसार ऋणीको नाम कर्जा भुक्तान केन्द्रको कार्यालयमा सम्पन्न गर्ने तथा डिजिटल गरेको तपसिलमा उल्लेखित समायोजन लिखित ऋणी र यस बैंकको नाम रकम अर्पण गरीनेछ । ऋणकर्ताले लिखित ऋणीबाट प्राप्त रकमको मात्र रकम अर्पण गरीने हुन नपर्ने भएमा या डिजिटको समर्थित लिखित ऋणी हुन नसकेमा प्रचलित कानून मौखिक अन्य कानूनी कारवाहीहरूको प्रवृत्ता वाग्योति गरिने व्यतिरिक्त समेत सम्बन्धित ऋणी, व्यतिरिक्त अमानतकर्ताहरू तथा डिजिट जम्मा गरी तिर बुक्तामा गराइने समेत बुक्ताबाट बाक्ताको गराइनेछ ।

तपसिल

ऋणी, कर्जा विपक्ष, व्यतिरिक्त अमानतकर्ताहरू र डिजिट लेखिएको समर्थितको विवरण:

१. ऋणीको नाम: बाबुका सवित्र केशर (नेपाल सरकार, बालिग भन्नावर, बाणिए, आर्पुर्त तथा उपभोक्ता संरक्षण विभाग, बाणिए, आर्पुर्त तथा उपभोक्ता संरक्षण कार्यालय धनगढी, कैलाली जिल्ला, धनगढी उ.म.न.पा., बडा नं. ४ । प्रकाशित मिति: २०८२/०४/१३, स्वाधी सेवा नं.: ४०२०४१३३३, ठेगाना: कैलाली जिल्ला, धनगढी उ.म.न.पा., बडा नं. ४ । गोप्यहर्तृ: बाबुका सवित्र केशर राष्ट्र प्रसाद: ना.प्र.प.नं. (जारी मिति/स्वाना): १३२२३३३/२०८२/०४/१३, बाबुको नाम: बाबुका सवित्र केशर, बाबुको नाम: मदन कुमार, ठेगाना: पर्साल जिल्ला, धनगढी उ.म.न.पा., बडा नं. १ । व्यक्तिगत वयानवकाशहरू: क. योदी ईभी बर्षाका: ना.प्र.प.नं. (जारी मिति/स्वाना): ३४-०१-३४-००४४१/२०८२/०४/१३, बाबुको नाम: रविन्द्र प्रसाद, बसुको नाम: मदन कुमार, पतिको नाम: राजु प्रसाद, ठेगाना: पर्साल जिल्ला, धनगढी उ.म.न.पा., बडा नं. ४ । ख. प्रमोद ईभी: ना.प्र.प.नं. (जारी मिति/स्वाना): ३४-०१-३४-००४४१/२०८२/०४/१३, बाबुको नाम: रविन्द्र प्रसाद, बसुको नाम: बाबुका सवित्र केशर, पतिको नाम: मदन कुमार, ठेगाना: पर्साल जिल्ला, धनगढी उ.म.न.पा., बडा नं. ४ । ग. बसु कुमार: ना.प्र.प.नं. (जारी मिति/स्वाना): १३२२३३३/२०८२/०४/१३, बाबुको नाम: बाबुका सवित्र केशर, बाबुको नाम: बाबुका सवित्र केशर, ठेगाना: पर्साल जिल्ला, धनगढी उ.म.न.पा., बडा नं. १ । २. ऋणीको नाम: बाबुका एडम बुद्ध (नेपाल सरकार, बालिग भन्नावर, बाणिए, आर्पुर्त तथा उपभोक्ता संरक्षण विभाग, बाणिए, आर्पुर्त तथा उपभोक्ता संरक्षण कार्यालय धनगढी, कैलाली जिल्ला, धनगढी उ.म.न.पा., बडा नं. ४ । प्रकाशित मिति: २०८२/०४/१३, स्वाधी सेवा नं.: ४०२०४१३३३, ठेगाना: कैलाली जिल्ला, धनगढी उ.म.न.पा., बडा नं. ४ । गोप्यहर्तृ: बाबुका एडम बुद्ध राष्ट्र प्रसाद: ना.प्र.प.नं. (जारी मिति/स्वाना): १३२२३३३/२०८२/०४/१३, बाबुको नाम: बाबुका एडम बुद्ध, बाबुको नाम: मदन कुमार, ठेगाना: पर्साल जिल्ला, धनगढी उ.म.न.पा., बडा नं. १ । व्यक्तिगत वयानवकाशहरू: क. योदी ईभी बर्षाका: ना.प्र.प.नं. (जारी मिति/स्वाना): ३४-०१-३४-००४४१/२०८२/०४/१३, बाबुको नाम: रविन्द्र प्रसाद, बसुको नाम: मदन कुमार, पतिको नाम: राजु प्रसाद, ठेगाना: पर्साल जिल्ला, धनगढी उ.म.न.पा., बडा नं. ४ । ख. प्रमोद ईभी: ना.प्र.प.नं. (जारी मिति/स्वाना): ३४-०१-३४-००४४१/२०८२/०४/१३, बाबुको नाम: रविन्द्र प्रसाद, बसुको नाम: बाबुका सवित्र केशर, पतिको नाम: मदन कुमार, ठेगाना: पर्साल जिल्ला, धनगढी उ.म.न.पा., बडा नं. ४ । ग. बसु कुमार: ना.प्र.प.नं. (जारी मिति/स्वाना): १३२२३३३/२०८२/०४/१३, बाबुको नाम: बाबुका सवित्र केशर, बाबुको नाम: बाबुका सवित्र केशर, ठेगाना: पर्साल जिल्ला, धनगढी उ.म.न.पा., बडा नं. १ ।	३. ऋणीको नाम: बाबुका केशर (नेपाल सरकार, बालिग भन्नावर, बाणिए, आर्पुर्त तथा उपभोक्ता संरक्षण विभाग, बाणिए, आर्पुर्त तथा उपभोक्ता संरक्षण कार्यालय धनगढी, कैलाली जिल्ला, धनगढी उ.म.न.पा., बडा नं. ४ । प्रकाशित मिति: २०८२/०४/१३, स्वाधी सेवा नं.: ४०२०४१३३३, ठेगाना: कैलाली जिल्ला, धनगढी उ.म.न.पा., बडा नं. ४ । गोप्यहर्तृ: बाबुका केशर राष्ट्र प्रसाद: ना.प्र.प.नं. (जारी मिति/स्वाना): १३२२३३३/२०८२/०४/१३, बाबुको नाम: बाबुका केशर, बाबुको नाम: मदन कुमार, ठेगाना: पर्साल जिल्ला, धनगढी उ.म.न.पा., बडा नं. १ । व्यक्तिगत वयानवकाशहरू: क. योदी ईभी बर्षाका: ना.प्र.प.नं. (जारी मिति/स्वाना): ३४-०१-३४-००४४१/२०८२/०४/१३, बाबुको नाम: रविन्द्र प्रसाद, बसुको नाम: मदन कुमार, पतिको नाम: राजु प्रसाद, ठेगाना: पर्साल जिल्ला, धनगढी उ.म.न.पा., बडा नं. ४ । ख. प्रमोद ईभी: ना.प्र.प.नं. (जारी मिति/स्वाना): ३४-०१-३४-००४४१/२०८२/०४/१३, बाबुको नाम: रविन्द्र प्रसाद, बसुको नाम: बाबुका सवित्र केशर, पतिको नाम: मदन कुमार, ठेगाना: पर्साल जिल्ला, धनगढी उ.म.न.पा., बडा नं. ४ । ग. बसु कुमार: ना.प्र.प.नं. (जारी मिति/स्वाना): १३२२३३३/२०८२/०४/१३, बाबुको नाम: बाबुका सवित्र केशर, बाबुको नाम: बाबुका सवित्र केशर, ठेगाना: पर्साल जिल्ला, धनगढी उ.म.न.पा., बडा नं. १ ।
---	---

ग्लोबल आइएमई क्यापिटलको 'समुन्नत योजना २'को बिक्री असार २२ गतेबाट

आर्थिक संवाददाता
काठमाडौं, असार १९

ग्लोबल आइएमई क्यापिटल लिमिटेडले असार २२ गतेदेखि सामुहिक लगानी कोष 'ग्लोबल आइएमई समुन्नत योजना २'को एकाइ सर्वजनाक निष्काशन ल्याउने भएको छ।

यो योजना प्रारम्भा एक अर्ब २० करोडको कोष आकारबाट सुरु हुनेछ भने बढीमा २५ प्रतिशतसम्म वृद्धि गर्दै एक अर्ब ४० करोडसम्म विस्तार गर्न सकिने ग्रीनसुओ अप्सनसहितको व्यवस्था गरिएको छ। योजनाले इतिवटी तथा निश्चित आम्नायुक्त सामानहरू लगानी गरी सन्तुलितरामा जोखिम व्यवस्थापन गर्दै लगानीकर्तालाई दीर्घकालीन लाभ दिने उद्देश्य राखेको छ।

यस योजनामा पूर्णरामा म्युचुअल फन्ड नियमालमा २०७७ अनुसार सञ्चालनमा



ल्याइएको छ, जसले पारदर्शिता, लगानीकर्ता संरक्षण तथा उचित कोष व्यवस्थापन सुनिश्चित गरिएको छ। क्यापिटलले यस योजनाका एकाइनिहरूलाई पहिलो नौ वर्षसम्म आवेदित २० प्रतिशतसम्म लामाश वितरण गर्नसक्ने प्रेषण गरेको छ।

ग्लोबल आइएमई म्युचुअल फन्डसन्तर्गत हाल दुई योजना सञ्चालनमा छन्। जसमध्ये सन्तुन्नत योजना १ ले सात वर्षमा एक सय चार प्रतिशत लामाश वितरण गरेको छ भने

आन्तरिक प्रतिफल दर १६ दशमलव ८८ प्रतिशत रहने प्रक्षेपण रहेको छ। क्यापिटलले आइएमई ब्यालेन्स फन्ड १ पहिलो नौ वर्षसम्म आवेदित २० प्रतिशतसम्म लामाश वितरण गर्नसक्ने प्रेषण गरेको छ।

ग्लोबल आइएमई म्युचुअल फन्डसन्तर्गत हाल दुई योजना सञ्चालनमा छन्। जसमध्ये सन्तुन्नत योजना १ ले सात वर्षमा एक सय चार प्रतिशत लामाश वितरण गरेको छ भने

१० दशमलव १६ प्रतिशत फन्ड पुनर्विनिर्देशन प्रतिकूल दिएको छ। तर, १० वर्ष अघिको ग्लोबल आइएमई ब्यालेन्स फन्ड १ को १०.२५ वर्ष कोष आकार रहेको छ। यस योजनाको व्यवस्थापक ग्लोबल आइएमई क्यापिटल लिमिटेड रहेको छ। यो क्यापिटल नेपालको पहिलो विद्युत मर्चेन्ट बैंक हो जुन सन् २००८ मा स्थापना नेपालको थियो। यो क्यापिटल नेपालको पहिलो बोर्डबाट मर्चेन्ट

बैंकको लाइसेन्सप्राप्त बैंक रहेको छ जसमा ग्लोबल आइएमई बैंकको ८१ दशमलव ५० प्रतिशत स्वामित्व रहेको छ। यस योजनाको एकाइमा लगानीकर्ताले वित्तीय बोनसबाट स्वीकृति प्राप्त गरेका सम्पूर्ण आफ्ना सदस्य बैंक तथा वित्तीय संस्था र तिनीका तोकिएका शाखा कार्यालयबाट आवेदन दिन सक्नेछन्। यसका साथै सीसीएच एन्ड क्लियरिङ लिमिटेडबाट निर्माण गरिको सफ्टवेयर मेसो सेयर अनलाइन प्रयोग गरी सि-आस प्रणालीमाकत पनि आवेदन दिन सक्नेछन्।

यो योजनाको निष्काशनका लागि गराएको रिटिडमा क्रेडिट रिटिड संस्था इका नेपालले कोष प्रवर्द्धकलाई इकापनि ईन्टरप्र्राइज ए माइनस प्रदान गरेको छ भने योजना व्यवस्थापकलाई इन्भेस्टमेन्ट क्रेडिट रिटिडबाट आइएमई एपमपी स्वालिटी ३ एलस रिटिड प्रदान गरेको छ।

२०८२/०३/१८

सेयर

कारोबार

S.N	SYMBOL	PRICE	QTY	TRADE	QTY	TOTAL TRADED QUANTITY	TOTAL TRADED VALUE	PREVIOUS DAY CLMP	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PREVIOUS DAY	DIFF. PRE
-----	--------	-------	-----	-------	-----	-----------------------	--------------------	-------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	-----------

[illegible]

